

1 STARIGRAD



hr *Ova jednosmjerna biciklistička ruta vodi kroz pitoreskna podvelebitska sela kojima dominira tradicijska arhitektura u kamenu, uz mnoštvo vrijednih kulturno-povijesnih lokaliteta te prekrasne vidike na planine i more.*

Ruta polazi iz središta Starigrada-Paklenice (1). Na raskrižju (2) je moguće skrenuti lijevo te posjetiti jedinstvena kamena spomen znamenja - **MIRILA (A)**, do kojih se stiže nakon 1 km vožnje uzbrdo. Glavna staza vodi ravno, pored starih **banara i gusterne (B)**, nekadašnjih glavnih mjesnih izvora pitke vode. U zaseoku Marasovići preporučamo posjetiti novouređenu **etno kuću (C)** s malom etnografskom zbirkom i tradicionalnom dalmatinskom konobom.

Odavde se moguće uputiti u obilazak **NP Paklenica (D)** ili se spustiti na najljepšu starigradsku plažu **Kulina**, poznatu po **Večkoj kuli (E)** koja čuva tajnu kralja Pasoglava... Skretanjem desno pred samim ulazom u NP Paklenica (3) nastavlja se vožnja glavnom stazom, koja je na dionici do zaseoka **Dadići/Skljici** opremljena poučnim panoima te Vas vodi na **"Kratko putovanje kroz prošlost" (F)**.

Slijedi ugodna vožnja uz tradicionalne suhozide i stara sela, s prekrasnim pogledom na more. Ponad zaseoka Jurline nalazi se još jedna krasna stara gustoma (G), a iz zaseoka Jusupi (4) moguće je spustiti se do središta Selina i mjesne šljepčice - prirodne šljunčane plaže **Pisak**. Iz zaseoka Reljani spušta se na glavnu cestu (5) uz koju se vozi 1km, nakon čega se ponovno skreće na makadam (6), te stiže do vrijednog povijesnog lokaliteta - ostatka kanoističke Gradine **Modrić(H)**. Odavde se pruža veličanstveni pogled na more i duboko u kopno usječenju usulu, interesantnu zbog **vruća**, stupova slatke vode koji izviru kroz morsko dno. Nakon spuštanja u središte **Modrića** skreće se lijevo između ceste i suhozida (7), oprezno se prelazi glavna cesta i stiže na autobusnu postaju, uz koju se nalazi uređeni izvor pitke vode imena **Vrilo Velebit**. S ove lokacije moguće je nastaviti vožnju putem 2 ili se istom stazom vratiti iz Starigrad-Paklenicu. Nezaboravan doživljaj jedinstvenog spoja mora i planine u povratku je posve drugačiji i još intenzivniji.

From this point you can continue riding on route 2 or turn back on the same path back to Starigrad-Paklenica. The unforgettable experience of the unique combination of the sea and the mountains is a whole different and more intense on the way back.

3 VELIKI KAMENJAR



hr *Ruta vodi kroz karakterističan krajolik kojim se izmjenjuju morsko-planinski pejzaži te dotiče iznimno atraktivne povijesne i prirodne lokalitete.*

Ruta polazi od velikog križanja u Maslenici (1) s kojega se skreće na dno uređeni makadam. Nakon ugodne vožnje kroz nedirnutu prirodu na raskrižju (2) se skreće lijevo u nastavlja kroz kamenolom u smjeru sjeverozapada, s pogledom na velebitske vrhove u daljini. Slijedi dvostruko raskrižje na glavnoj cesti (3). Nakon 2. raskrižja skreće se desno na makadam i nastavlja do idućeg raskrižja (4) na kojemu se ponovno skreće desno. Dalje se vozi kroz karakterističan kamenjar ukrašen niskim raslinjem.

Po prelasku iznad autoceste i podno dalekovoda lagano se spušta do raskrižja (5), odavde je moguće nastaviti ravno prema selu Kitnasta Glavica (Ruta 2) ili pravići glavnu trasu ove rute koji desno prema selu Zelenikovac. Vožnja laganom uzbrdom kroz smirnjajuća tišina i pogledi na velebitske vrhunce, a često se ovdje susreće inače rijedak pritoz nada ovaica na ispaši.

Ulaz u selo nakon idućeg skretanja lijevo na raskrižju (6) se stiže na veliki pluto podno sela Zelenikovac. Vozi se ravno, uz tradicionalan suhozid, za kojega se cestom spušta desno u smjeru juga. Staza uzbrdo skreće lijevo (7), uz autocestu, do prvog podvignjaka (8). Nakon prolaska ispod autoceste nastavlja se prema jugu.

Po dolasku na glavnu cestu (9) kraljo se vozi desno, oprezno prelazi cesta i stiže do odvojka koji vodi lijevo prema vidikovcu **Parizevačka glavica (K)**, mjestu snimanja legendarnih filmova o Winnetouu i najljepšeg pogleda na kanjon rijeke Zrmanje.

Glavna staza vodi desno, uz cestu prema Jasenicama. Na raskrižju (10) se vozi lijevo lokalnom cestom kroz selo Šarići, uz pitomnu zelenu dolinu. Na tom križanju se može skrenuti desno prema mjestu Jasenice, gdje se preporuča posjet crkvi **Sv. Jeronima (L)**, u cijelosti sagrađenoj od kamena.

Nakon izlaska iz sela Šarići nastavlja se u smjeru jugozapada prema Novigradskom moru. Na raskrižju (11) odvojak lijevo vodi do **vidikovca (N)** s kojega se pruža predivan pogled na stropnjete maslinke, more i romantičnu plažu u podnožju vidikovca. Glavna staza vodi desno, natrag u Maslenicu gdje je avantura i počela.

After leaving the village of Šarići, the route continues in south-west direction towards the Novigrad Sea. A junction at the crossroads (11) leads you to the **lookout point (N)** from where you have a view of a century old olive groves, the sea and a romantic beach beneath the lookout point. The main road leads to the right, back to Maslenica to the starting point of this adventure.

d *Diese Fahrradrouten führt Sie durch malerische Dörfer der Velebit Umgebung, geprägt von der traditionellen Steinarchitektur, mit zahlreichen wertvollen kultur-historischen Lokalitäten und wunderschönen Aussichten auf das Gebirge und das Meer.*

Die Route beginnt im Zentrum von Starigrad-Paklenica (1). An der Kreuzung (2) ist es möglich rechts abzubiegen und die einzigartige Grabdenkmäler **MIRILA (A)** zu besichtigen. Sie erreichen diese Stelle nach 1km aufwärts. Die Hauptroute führt geradeaus, vorbei an alten Brunnen und **Wasserbecken (B)**, die früher die einzigen Trinkwasserquellen waren.

Im Dörfchen Marasovići empfehlen wir Ihnen das neu errichtete **Ethnohaus (C)**, mit einer kleinen ethnographischen Kollektion und traditioneller dalmatinischer Weinsteube, zu besuchen. Von hieraus können Sie sich auf eine Entdeckungstour des **Nationalparks Paklenica (D)** einlassen oder in Richtung des schönsten Strandes **Kulina** in Starigrad, zu fahren. Bekannt ist der Strand nach dem Turm genannt **Večka kula (E)**, der das Geheimnis des Königs Pasoglav bewahrt, zu fahen.

Wenn Sie am Eingang des Nationalparks Paklenica (3) rechts abbiegen, fahren Sie weiter mit der Hauptroute, die auf der Strecke bis zum Dorfchen Dadići/Skljici mit lehntafeln Tafeln ausgerüstet ist und Sie auf eine **"kleine Reise durch die Geschichte führt" (F)**. Weiter erwartet Sie eine angenehme Fahrt entlang traditioneller Trockenmauern und alten Dörfern mit wunderschöner Aussicht auf Meer. Oberhalb des Dörfchens Jurline befindet sich noch ein altes schönes Wasserbecken (G), und aus dem Dörfchen Jusupi (4) können Sie bis zum Zentrum von Selina und der örtlichen Schönheit - dem Naturkieselerstrand **Pisak**, runter fahren.

Aus dem Dörfchen Reljani fährt man runter auf die Hauptstraße (5), entlang der man 1km fährt und dann auf einen Schotterweg abbiegt (6), wo man eine wertvolle historische Lokalität findet - die Ruinen des mittelalterlichen Schlosses **Modrić (H)**. Von hier haben Sie einen herrlichen Ausblick auf das Meer und eine ins Festland eingeschrittenen Bucht, interessant wegen ihrer Quellen, aus denen Süßwasser säulenförmig aus dem Meeresboden hervorquillt. Nachdem man runter ins Zentrum von **Modrić** gefahren ist, biegt man links zwischen der Straße und der Trockenmauer ab, man überquert vorsichtig die Hauptstraße und erreicht eine Bushaltestelle, neben der man eine gepflegte Trinkwasserquelle genannt **Vrilo Velebit** findet. Von dieser Stelle können Sie Ihre Fahrt mit der Route Nr. 2 fortsetzen oder mit derselben Strecke zurück nach Starigrad Paklenica fahren. Ein unvergessliches Erlebnis der Verbindung von Meer und Bergen ist bei der Rückfahrt völlig anders und noch intensiver.

What follows is an easy ride passing traditional dry stone walls and old villages, with a beautiful view of the sea. Just above the small village of Jurline there is another beautiful old water cistem (G) and from the village of Jusupi (4), you can ride down to the centre of Selina and the local attraction - the natural pebble beach **Pisak**.

Riding down from the small village Reljani, you reach the main road (5). You ride along this road for 1km, after which you turn on a gravel road (6) and then reach a historical site - the ruins of **Modrić fortress (H)**. You'll have a magnificent view of the sea and a bay, deeply cut into the mainland, interesting for its many sweat water springs which rise like pillars from the sea bed.

After descending to the centre of the village of **Modrić**, you take a left turn between the road and the dry stone wall (7), then cross carefully the main road and arrive at the crossing (2) links ab and which water further down the Steinbruch in nordwestlicher Richtung mit Ausblick auf die Gipfel von Velebit in der Ferne.

Es folgen zwei Kreuzungen auf der Hauptstraße (3). Nach der 2. Kreuzung biegt man rechts auf einen Schotterweg ab und fährt weiter bis zur nächsten Kreuzung (4), wo man wieder rechts abbiegt. Weiter fährt man durch eine charakteristisch steinige und felsige mit niedrigem Gwächw beschmückte Landschaft.

Die Strecke führt weiter oberhalb der Autobahn, unter der Fernleitung und leicht abwärts bis zur Kreuzung (5), von wo es möglich ist, bis ins Zentrum vom Kitnasta Glavica (Route Nr.2) zu fahren oder weiter mit der Hauptstrecke die bis zum Dorf Zelenikovac.

Die leichte bergaufwärts Fahrt wird von außergewöhnlicher Stille und schönem Ausblick auf die Hügel von Velebit begleitet und sehr oft bekommt man einen schönen Anblick auf Schafherden auf der Weide. Kurz nach einer weiteren Links-Abbiegung an der Kreuzung (6), erreicht man ein großes Plateau unterhalb des Dorfes Zelenikovac. Weiter fährt man geradeaus, vorbei an der traditionellen Trockenmauer, nach der man rechts abbiegend hinunter in südlicher Richtung weiter fährt. Die Strecke biegt schnell nach links ab (7), entlang der Autobahn bis zur ersten Unterführung (8). Nachdem man an der Autobahn vorbei ist, fährt, geht die Strecke weiter nach Süden.

Nachdem man die Hauptstraße (9) erreicht, fährt man kurz rechts abbiegend, überquert dann vorsichtig die Straße und stoßt an eine Abzweigung, die zum Aussichtspunkt **Parizevačka glavica (K)** führt, der Stelle wo die legendären Filmen über Winnetou gedreht wurden und von wo Sie den schönsten Ausblick auf den Canyon des Flusses Zrmanja haben.

Die Hauptstraße führt nach rechts, neben der Straße nach Jasenice. An der Kreuzung (10) fährt man mit der örtlichen Straße durch das Dorf Šarići, entlang eines friedlichen grünen Tralles.

An der gleichen Kreuzung können Sie auch rechts zum Dorf Jasenice abbiegen und dort die vollständig aus Stein gebaute Kirche **St Hieronymus (L)** besichtigen. Nachdem man das Dorf Šarići verlässt, führt die Strecke weiter in süd-westlicher Richtung zum Novigrad See.

An der Kreuzung (11) führt eine Links-Abzweigung bis zum **Aussichtspunkt (N)**, von wo Sie einen wunderschöne Aussicht auf Jahrhundert alte Olivenhaine, aufs Meer und einen romantischen Strand am Fuße des Aussichtspunktes haben. Die Hauptstrecke führt nach rechts, zurück nach Maslenica, wo das Abenteuer schließlich auch begonnen hat.

An der Kreuzung (11) führt eine Links-Abzweigung bis zum **Aussichtspunkt (N)**, von wo Sie einen wunderschöne Aussicht auf Jahrhundert alte Olivenhaine, aufs Meer und einen romantischen Strand am Fuße des Aussichtspunktes haben. Die Hauptstrecke führt nach rechts, zurück nach Maslenica, wo das Abenteuer schließlich auch begonnen hat.

Die Route beginnt im Zentrum von Starigrad-Paklenica (1). An der Kreuzung (2) ist es möglich rechts abzubiegen und die einzigartige Grabdenkmäler **MIRILA (A)** zu besichtigen. Sie erreichen diese Stelle nach 1km aufwärts. Die Hauptroute führt geradeaus, vorbei an alten Brunnen und **Wasserbecken (B)**, die früher die einzigen Trinkwasserquellen waren.

Im Dörfchen Marasovići empfehlen wir Ihnen das neu errichtete **Ethnohaus (C)**, mit einer kleinen ethnographischen Kollektion und traditioneller dalmatinischer Weinsteube, zu besuchen. Von hieraus können Sie sich auf eine Entdeckungstour des **Nationalparks Paklenica (D)** einlassen oder in Richtung des schönsten Strandes **Kulina** in Starigrad, zu fahren. Bekannt ist der Strand nach dem Turm genannt **Večka kula (E)**, der das Geheimnis des Königs Pasoglav bewahrt, zu fahen.

Wenn Sie am Eingang des Nationalparks Paklenica (3) rechts abbiegen, fahren Sie weiter mit der Hauptroute, die auf der Strecke bis zum Dorfchen Dadići/Skljici mit lehntafeln Tafeln ausgerüstet ist und Sie auf eine **"kleine Reise durch die Geschichte führt" (F)**. Weiter erwartet Sie eine angenehme Fahrt entlang traditioneller Trockenmauern und alten Dörfern mit wunderschöner Aussicht auf Meer. Oberhalb des Dörfchens Jurline befindet sich noch ein altes schönes Wasserbecken (G), und aus dem Dörfchen Jusupi (4) können Sie bis zum Zentrum von Selina und der örtlichen Schönheit - dem Naturkieselerstrand **Pisak**, runter fahren.

Aus dem Dörfchen Reljani fährt man runter auf die Hauptstraße (5), entlang der man 1km fährt und dann auf einen Schotterweg abbiegt (6), wo man eine wertvolle historische Lokalität findet - die Ruinen des mittelalterlichen Schlosses **Modrić (H)**. Von hier haben Sie einen herrlichen Ausblick auf das Meer und eine ins Festland eingeschrittenen Bucht, interessant wegen ihrer Quellen, aus denen Süßwasser säulenförmig aus dem Meeresboden hervorquillt. Nachdem man runter ins Zentrum von **Modrić** gefahren ist, biegt man links zwischen der Straße und der Trockenmauer ab, man überquert vorsichtig die Hauptstraße und erreicht eine Bushaltestelle, neben der man eine gepflegte Trinkwasserquelle genannt **Vrilo Velebit** findet. Von dieser Stelle können Sie Ihre Fahrt mit der Route Nr. 2 fortsetzen oder mit derselben Strecke zurück nach Starigrad Paklenica fahren. Ein unvergessliches Erlebnis der Verbindung von Meer und Bergen ist bei der Rückfahrt völlig anders und noch intensiver.

2 MALI KAMENJAR



hr *Ova kratka, ali atraktivna ruta vodi kroz karakterističan krajolik kamenjara isprepletan niskim raslinjem koje dominiraju tišina i pogled na padine Velebita.*

Ruta kreće s autobusne postaje u Modriću (1) uz koju se nalazi uređeni izvor pitke vode pod nazivom **Vrilo Velebit**. Duboko u kopno usječena uvala **Modrić** zanimljiva je zbog pojave vruća, stupova slatke vode koji izviru kroz morsko dno.

Nakon oprezna prelaska glavne prometnice slijedi uspon ulicom **Put hrvatskih brigada** do raskrižja (2) na kojemu se nastavlja lijevo prema selu Kitnasta Glavica. Sa staze se pruža predivan pogled na more i planine koji daje snagu za vožnju uzbrdo. Slijedi ugodna vožnja kroz karakterističan pejzaž kojim dominiraju kamenjar i nisko raslinje. Na raskrižju (3) se skreće lijevo u ulazu u selo Kitnasta Glavica. U samom selu (4) je potrebno kratko gurati bicikl (60m), nakon čega se ponovo vozi dobro uređenim makadomom prema južgoistoku. Smirnjajuća tišina povremeno prekidaju tek pastiri sa stadima ovaica na ispaši.

Na raskrižju (5) se dotiče ruta 3 koja lijevo vodi prema selu Zelenikovac. Nastavlja se ravno te se nakon prolaska ispod dalekovoda i nadvožnjakom iznad autoceste, na križanju (6) skreće desno i nastavlja sjevernom stranom velikog kamenoloma.

Na povratku u Modrić se prolazi ispod autoceste (7) i nastavlja strom glavnom cestom omeđenom tradicionalnim kamenim rubnicima. Na raskrižju (8) je moguće skrenuti lijevo u središte Rovanjске gdje je vrijedno posjetiti srednjovjekovnu crkvicu neobične arhitekture. **Sv. Juraj (I)**, smještena na samoj obali. U neposrednoj blizini ovog raskrižja nalazi se **Modrić špilja (J)**, zaštićeni geomorfološki spomenik prirode. Ulaz u špilju se nalazi nad samom morskom obalom, s pogledom na tragove srednjovjekovne Gradine **Modrić** s druge strane uvale. Špilja je uređena za organizirane turističke oblaske, što svakako preporučamo učiniti za vrijeme boravka na našem području.

U neposrednoj blizini ovog raskrižja nalazi se **Modrić špilja (J)**, zaštićeni geomorfološki spomenik prirode. Ulaz u špilju se nalazi nad samom morskom obalom, s pogledom na tragove srednjovjekovne Gradine **Modrić** s druge strane uvale. Špilja je uređena za organizirane turističke oblaske, što svakako preporučamo učiniti za vrijeme boravka na našem području.

4 ZRMANJA



hr *Ova najduža i uglavnom asfaltirana staza vodi kroz atraktivan krajolik isprepletan razigranim tokovima, imponentnim kanjonima, skrivenim izvornima i ušćima rijeke Zrmanje i njenih pritoka.*

Staza počinje uz državnu cestu Obrovac-Gračac, na odvojkju koji se strojno i zavojito spušta prema mjestu Kaštel Žegarski(1). Nakon 4,5 km(2) moguće je skrenuti desno na makadamski put prema selu Ravni Golubić. Iz sela vodi označen planinarska staza do **vidikovca (A)** s kojega se pruža prekrasan pogled na ušće rijeke Krupe u Zrmanju. Nakon 5,8 km (3) slijedi još jedan desni odvojak koji makadamskim putem vodi do mjesta s kojega se pruža zadivljujući pogled na kanjon rijeke Krupa. Svakako preporučamo spuštanje planinarskom stazom do **Kudina mosta(B)**.

Glavna staza vodi dalje cestom i nakon manje od jednog kilometra stiže do još jednog vidikovca s pogledom na ušće rijeke Krnjeze u Krupu (4). Odavde se staza spušta prema **manastiru Krupa (C)**, nakon čega se stiže u Kaštel Žegarski, polazište za rafting i kajak izlete. Od Kaštel Žegarskog skreće se desno prema Obrovcu, a vožnju prati nezaboravan pogled na duboko usječen kanjon Zrmanje i u velebitske vrhove. Po izlasku iz sela Bogatnik, na 23,9 km, staza se odavja desno prema Bilišanima. Na 29,3 km staza nastavlja asfaltno prema Bilišanima te nakon 1,6 km skreće desno na makadami i stiže do Muškovca.

Ovdje se je moguće odmoriti i okrijepiti, prošetati do prekrasnog slapa zvanog **Berberov buk (D)**, obići selo Ogare te se osvježiti kupanjem u kristalno čistim vodama rijeke Zrmanje. Upravo ovdje završavaju i uzbuđujuće rafting avanture jer se u nastavku to Zrmanje smiruje da bi se konačno riječka spojila s morem. Od (8) do (9) staza nije posebno označena a vozi se lokalnom cestom.

From Kaštel Žegarski you turn to the right side in the direction of Obrovac. During your driving you can enjoy an unforgettable view all over a deeply indented canyon of Zrmanja river and the Velebit ridges. Leaving the village named Bogatnik behind you, on the 23.9 km the path is branching away, so you can turn to the right towards the place named Bilišani. After 23.9 km the path continues, covered with asphalt in this section in the direction of Bilišani and after 1.6 km changes direction, turning to the right. Now you are on the macadam road again and driving this road along there you can arrive at the place named Muškovci.

Here you can get some rest and take refreshment, you can also go for a walk to the enchanting waterfall by name of **Berberov buk (D)**, you have an opportunity to visit the village by name of Ogare, and freshen up yourself by having a bath in the waters of river Zrmanja that are clear as crystal. The exciting rafting adventures as well come to an end right here, because from this place forward the flow of river Zrmanja subsequently calms down. Soon afterwards the river finally merges into the sea. The path between (8) - (9) is not specifically marked and is ridden on the local street.

Die Route beginnt im Zentrum von Starigrad-Paklenica (1). An der Kreuzung (2) ist es möglich rechts abzubiegen und die einzigartige Grabdenkmäler **MIRILA (A)** zu besichtigen. Sie erreichen diese Stelle nach 1km aufwärts. Die Hauptroute führt geradeaus, vorbei an alten Brunnen und **Wasserbecken (B)**, die früher die einzigen Trinkwasserquellen waren.

Im Dörfchen Marasovići empfehlen wir Ihnen das neu errichtete **Ethnohaus (C)**, mit einer kleinen ethnographischen Kollektion und traditioneller dalmatinischer Weinsteube, zu besuchen. Von hieraus können Sie sich auf eine Entdeckungstour des **Nationalparks Paklenica (D)** einlassen oder in Richtung des schönsten Strandes **Kulina** in Starigrad, zu fahren. Bekannt ist der Strand nach dem Turm genannt **Večka kula (E)**, der das Geheimnis des Königs Pasoglav bewahrt, zu fahen.

d *Diese kurze aber attraktive Route führt Sie durch die charakteristisch steinige Landschaft vermischt mit niedrigem Gwächw, dominiert von Stille und dem Ausblick auf die Hügel von Velebit.*

Die Route beginnt von der Bushaltestelle in Modrić (1) neben der sich eine gepflegte Trinkwasserquelle genannt **Vrilo Velebita** befindet. Die ins Festland tief eingeschrittene Bucht **Modrić** ist wegen ihrer Quellen interessant aus denen Süßwasser säulenförmig aus dem Meeresboden hervorquillt.

Nachdem man die Hauptstraße überquert hat, folgt der Aufstieg mit der **Put hrvatskih brigada Straße** bis zur Kreuzung (2), wo man dann weiter nach links in Richtung des Dorfes Kitnasta Glavica weiter fährt. Von der Strecke bietet sich eine wunderschöne Aussicht auf das Meer und die Bergen, die Ihnen Kraft für die aufwärts Fahrt geben. Weiter folgt eine angenehme Fahrt durch die charakteristisch steinige Landschaft vermischt mit niedrigem Gwächw.

An der Kreuzung (3) biegt man links ab und erreicht das Dorf Kitnasta Glavica. Im Dorf (4) muss man das Fahrrad kurz schieben (60m), danach kann man weiter mit einem Schotterweg in südöstlicher Richtung fahren. Die beruhigende Stille wird nur gelegentlich von Schäfern mit Schafherden auf der Weide unterbrochen. An der Kreuzung (5) stoßen man an die Route Nr. 3, die Sie auf der linken Seite in Richtung Dorf Zelineu fährt. Weiter fährt man geradeaus und nach der durchfahrt unter der Fernleitung und mit dem Viadukt über der Autobahn, biegt man an der Kreuzung (6) rechts ab und weiter geht es auf der nördlichen Seite des großen Steinbruchs.

Auf der Rückfahrt nach Modrić, fährt man nach der Autobahn (7) und weiter mit der alten Hauptstraße, traditionell mit Bordsteinen aus Naturstein umrandet.

An der Kreuzung (8) ist es möglich nach links in das Zentrum von Rovanjaska abzubiegen, wo es sich lohnt die direkt an der Küste positionierte mittelalterliche Kirche, von außergewöhnlicher Architektur, **St Georgis (I)** zu besichtigen.

In unmittelbarer Nähe dieser Kreuzung befindet sich auch die **Modrić Höhle (J)**, ein geomorphologisches Naturdenkmal. Der Eingang in die Höhle befindet sich oberhalb der Küste mit der Aussicht auf die mittelalterlichen Ruinen des Schlosses **Modrić** auf der anderen Seite der Bucht. Im inneren der Höhle werden Touristenorten organisiert und wir empfehlen Ihnen die Höhle während ihres Aufenthalts zu besichtigen.

Die Route beginnt von der Bushaltestelle in Modrić (1), where you can find a water spring named **Vrilo Velebita** next to it. The **Modrić Bay**, deeply cut into the mainland, is famous for the sweat water springs rising like pillars from the sea bed.

After carefully crossing the main road, you ride up the **Put hrvatskih brigada Street** to the crossroads (2) on which you turn left and continue towards the village of Kitnasta Glavica. From the path you have a beautiful view of the sea and the mountains which give you the strength for the ride uphill. A more comfortable ride through a characteristic landscape, dominated by stone and small plants follows afterwards.

You turn left at the crossroads (3) and enter the village of Kitnasta Glavica. In the village (4) you have to get off your bike and push it for a while (60m), afterwards the ride continues on well arranged gravel road towards the south-east. The calming silence is occasionally interrupted by shepherds with their sheep herds on the pasture. At the crossroads (5) you cross path with route 3 which leads to the left towards the village Zelineu. You continue straight forward and then passing under the power-transmission lines and on the overpass above the highway, you take a right turn at the crossroads (6) and continue on the north side of the big quarry.

On the way back to Modrić you pass under the highway (7) and continue on the old main road surrounded by traditional curb stones made of natural stone. At the crossroads (8) you can turn left to the centre of Rovanjaska, where it's worth to visit the medieval church of unusual architecture, **St George's (I)**, located on the beach. In the immediate vicinity of this crossroads there is the **Modrić cave (J)**, a protected geomorphologic natural monument. The entrance of the cave is located just above the coast, with a view of the ruins of **Modrić castle** on the other side of the bay. The cave is arranged for organized tourist tours, which we definitely recommend you to visit while you stay in this area.

Die Route beginnt von der Bushaltestelle in Modrić (1) neben der sich eine gepflegte Trinkwasserquelle genannt **Vrilo Velebita** befindet. Die ins Festland tief eingeschrittene Bucht **Modrić** ist wegen ihrer Quellen interessant aus denen Süßwasser säulenförmig aus dem Meeresboden hervorquillt.

Nachdem man die Hauptstraße überquert hat, folgt der Aufstieg mit der **Put hrvatskih brigada Straße** bis zur Kreuzung (2), wo man dann weiter nach links in Richtung des Dorfes Kitnasta Glavica weiter fährt. Von der Strecke bietet sich eine wunderschöne Aussicht auf das Meer und die Bergen, die Ihnen Kraft für die aufwärts Fahrt geben. Weiter folgt eine angenehme Fahrt durch die charakteristisch steinige Landschaft vermischt mit niedrigem Gwächw.

An der Kreuzung (3) biegt man links ab und erreicht das Dorf Kitnasta Glavica. Im Dorf (4) muss man das Fahrrad kurz schieben (60m), danach kann man weiter mit einem Schotterweg in südöstlicher Richtung fahren. Die beruhigende Stille wird nur gelegentlich von Schäfern mit Schafherden auf der Weide unterbrochen. An der Kreuzung (5) stoßen man an die Route Nr. 3, die Sie auf der linken Seite in Richtung Dorf Zelineu fährt. Weiter fährt man geradeaus und nach der durchfahrt unter der Fernleitung und mit dem Viadukt über der Autobahn, biegt man an der Kreuzung (6) rechts ab und weiter geht es auf der nördlichen Seite des großen Steinbruchs.

Auf der Rückfahrt nach Modrić, fährt man nach der Autobahn (7) und weiter mit der alten Hauptstraße, traditionell mit Bordsteinen aus Naturstein umrandet.

An der Kreuzung (8) ist es möglich nach links in das Zentrum von Rovanjaska abzubiegen, wo es sich lohnt die direkt an der Küste positionierte mittelalterliche Kirche, von außergewöhnlicher Architektur, **St Georgis (I)** zu besichtigen.

In unmittelbarer Nähe dieser Kreuzung befindet sich auch die **Modrić Höhle (J)**, ein geomorphologisches Naturdenkmal. Der Eingang in die Höhle befindet sich oberhalb der Küste mit der Aussicht auf die mittelalterlichen Ruinen des Schlosses **Modrić** auf der anderen Seite der Bucht. Im inneren der Höhle werden Touristenorten organisiert und wir empfehlen Ihnen die Höhle während ihres Aufenthalts zu besichtigen.

Die Route beginnt von der Bushaltestelle in Modrić (1), where you can find a water spring named **Vrilo Velebita** next to it. The **Modrić Bay**, deeply cut into the mainland, is famous for the sweat water springs rising like pillars from the sea bed.

After carefully crossing the main road, you ride up the **Put hrvatskih brigada Street** to the crossroads (2) on which you turn left and continue towards the village of Kitnasta Glavica. From the path you have a beautiful view of the sea and the mountains which give you the strength for the ride uphill. A more comfortable ride through a characteristic landscape, dominated by stone and small plants follows afterwards.

You turn left at the crossroads (3) and enter the village of Kitnasta Glavica. In the village (4) you have to get off your bike and push it for a while (60m), afterwards the ride continues on well arranged gravel road towards the south-east. The calming silence is occasionally interrupted by shepherds with their sheep herds on the pasture. At the crossroads (5) you cross path with route 3 which leads to the left towards the village Zelineu. You continue straight forward and then passing under the power-transmission lines and on the overpass above the highway, you take a right turn at the crossroads (6) and continue on the north side of the big quarry.

Modrić špilja / Modrić cave / Modrić Höhle



gb *A visit to the Modrić cave will give you an unforgettable cave experience. Very soon after the discovery (in 1985), the cave was appointed a geomorphologic natural monument. The interior of the cave is rich on dripstones - stalagmites, stalactites, columns and sinter curtains. At the same time this cave is also a valuable paleontological finding site with what remains of prehistoric ceramics as well as remains of human and animal bones testify. The cave was adjusted for tourist excursions.*

d *Besichtigung der Modrić Höhle bietet Ihnen ein unvergessliches Speleo-Erlebnis. Kurz nach der Entdeckung (im Jahr 1985) wurde sie zum geomorphologischen Naturdenkmal ernannt. Das innere der Höhle ist reich an Tropfsteinen - Stalagmiten, Stalaktiten, Säulen und Sintervorhängen. Diese Höhle ist gleichzeitig auch ein paläontologischer Fundort von Resten prähistorischer Keramik sowie Überreste von menschlichen und tierischen Knochen bezeugen. Die Höhle wurde für organisierte Touristen Ausflüge eingerichtet.*

In unmittelbarer Nähe dieser Kreuzung befindet sich auch die **Modrić Höhle (J)**, ein geomorphologisches Naturdenkmal. Der Eingang in die Höhle befindet sich oberhalb der Küste mit der Aussicht auf die mittelalterlichen Ruinen des Schlosses **Modrić** auf der anderen Seite der Bucht. Im inneren der Höhle werden Touristenorten organisiert und wir empfehlen Ihnen die Höhle während ihres Aufenthalts zu besichtigen.

Die Route beginnt von der Bushaltestelle in Modrić (1), where you can find a water spring named **Vrilo Velebita** next to it. The **Modrić Bay**, deeply cut into the mainland, is famous for the sweat water springs rising like pillars from the sea bed.

After carefully crossing the main road, you ride up the **Put hrvatskih brigada Street** to the crossroads (2) on which you turn left and continue towards the village of Kitnasta Glavica. From the path you have a beautiful view of the sea and the mountains which give you the strength for the ride uphill. A more comfortable ride through a characteristic landscape, dominated by stone and small plants follows afterwards.

You turn left at the crossroads (3) and enter the village of Kitnasta Glavica. In the village (4) you have to get off your bike and push it for a while (60m), afterwards the ride continues on well arranged gravel road towards the south-east. The calming silence is occasionally interrupted by shepherds with their sheep herds on the pasture. At the crossroads (5) you cross path with route 3 which leads to the left towards the village Zelineu. You continue straight forward and then passing under the power-transmission lines and on the overpass above the highway, you take a right turn at the crossroads (6) and continue on the north side of the big quarry.

On the way back to Modrić you pass under the highway (7) and continue on the old main road surrounded by traditional curb stones made of natural stone. At the crossroads (8) you can turn left to the centre of Rovanjaska, where it's worth to visit the medieval church of unusual architecture, **St George's (I)**, located on the beach. In the immediate vicinity of this crossroads there is the **Modrić cave (J)**, a protected geomorphologic natural monument. The entrance of the cave is located just above the coast, with a view of the ruins of **Modrić castle** on the other side of the bay. The cave is arranged for organized tourist tours, which we definitely recommend you to visit while you stay in this area.

Kudin most



hr *Najzanimljivija pritoka rijeke Zrmanje je Krupa. Jedna od najatraktivnijih lokacija na rijeci je prostrana sedrena barijera zvana Devetecar. Ima je dobila po 9 sedrenih kaskada koje završavaju 13 m visokim slapom. Još u 19. st. vrijedni je majstor na ovom mjestu tradicionalnom tehnikom suhozida izgradio poznati Kudin most. Sa 12 lukova izrađenih od sedrenih blokova položenih na isto toliko kamenih stupova, Kudin most postojano odoljeva naletima vode spajajući obale Krupe.*

gb *The most interesting conluent of river Zrmanja is a small river named Krupa. One of the most attractive locations on the river is a spacious limestone deposit named Devetecar. This name comes from those 9 limestone cascades that come to an end and then become one in a 13 metres high waterfall. However, a diligent skilled workman built a well-known Kudin most (Kuda's bridge) on this place using a traditional old-style building technique named Devetecar. Der Name stammt von den 9 Gipskaskaden her, die im 13 Meter hohen Wasserfall enden. Bereits im 19-ten Jahrhundert hat der arbeitsame Handwerker auf diesem Platz die bekannte Kudin most (bzw. Kudas Brücke) mit der traditionellen Bautechnik nach dem Trockenmauerwerk gebaut. Die 12 Bögen wurden von den Gipsblöcken gebaut und sie wurden auf ebensoviele Steinsäule hingelegt. Kudin most leistet den st*